

## **REDISEÑO INSTITUCIONAL DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD LE COSTARÁ \$51.425 MILLONES A LOS BOGOTANOS CADA AÑO**

- Sin concurso de méritos, se nombraron 257 personas en la entidad.
- La nueva planta de la entidad, aumentó en 30 mil millones de pesos.

El Concejal Rolando González, manifestó que luego de 6 meses de la modificación de la estructura organizacional y de la planta de empleos que la Secretaría de Movilidad implementó para fortalecer su capacidad operativa, el gasto del personal le ha costado al Distrito alrededor de \$20.500 millones, (corte de 30 de agosto) y **el proyectado a diciembre es de \$51 mil millones de pesos.**

El crecimiento del rubro del gasto de funcionamiento obedece a que la planta actual de la Secretaría de Movilidad, quedó conformada con 530 empleados. Desde el pasado 18 de febrero, se crearon 257 nuevos cargos y se suprimieron 19 cargos de la entidad. La financiación de estos 257 nuevos cargos implicaría **un pago adicional de \$30 mil millones de pesos para este año.**

De acuerdo a un informe solicitado por el Cabildante, la entidad creó su propio procedimiento interno para proveer estos empleos mediante nombramientos provisionales. De los empleos creados, **205 personas ya tenían vinculación con la entidad bajo la modalidad de prestación de servicios**, pasando de ser contratistas a ser de la planta de personal.

El primer inconveniente de esta situación, es que **de forma discrecional** se realizaron gradualmente estos nombramientos entre los meses de febrero y junio, (4 en febrero, 1 en marzo, 49 en abril, 55 en mayo y 96 en junio). Del listado de los 205 posesionados, 133 fueron contratistas en las tres vigencias que lleva el Secretario: 2016, 2017 y 2018.

Según lo encontrado por el Concejal, la entidad se limitó a exigir una prueba de competencias comportamentales, pero de acuerdo a la respuesta suministrada por la entidad, se evidenció que: *“la prueba no se constituyó como factor o criterio definitivo de escogencia del potencial aspirante, la misma constituyó como un insumo o variable de selección **sin carácter vinculante para la toma de la decisión discrecional por parte del nominador de la entidad.**”*

Un segundo inconveniente, es que varias de las actividades creadas con estos empleos venían siendo financiadas con los rubros de los proyectos de inversión del Plan de Desarrollo Distrital, pero a pesar de ello, se siguieron contratando con cargo a estos proyectos, personas para desarrollar funciones similares a las de las personas vinculadas en la planta de personal.

*“La ampliación de la planta de personal buscaba distribuir de mejor forma las funciones misionales y de apoyo, que estaban atomizadas, duplicadas o eran confusas; sin embargo, queda la duda si con la nueva planta, se ha logrado avanzar en solucionar las falencias administrativas, o, simplemente*

tenemos más personas haciendo las mismas actividades, esto preocupa cuando en una segunda fase, la propuesta es llegar a 893 empleados.” aseveró el cabildante.

El Cabildante recordó que el 33% del presupuesto de inversión del año 2018, se destinó a contratación directa, equivalente a \$110 mil millones de pesos.

| PLANTA DE PERSONAL PROPUESTA  |              |             |                       |             |
|---|--------------|-------------|-----------------------|-------------|
| DEPENDENCIA   | Nº DE CARGOS |             | COSTOS ANUALES        |             |
|   | Valor        | %           | Valor                 | %           |
| Despacho de la Secretaría   | 13           | 2%          | 2.259.996.651         | 4,35%       |
| Oficina Asesora de Planeación Institucional                           | 8            | 2%          | 880.231.900           | 1,69%       |
| Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad         | 20           | 4%          | 1.884.150.507         | 3,62%       |
| Oficina de Control Interno  | 7            | 1%          | 818.381.287           | 1,57%       |
| Oficina de Control Disciplinario                                      | 8            | 2%          | 839.566.505           | 1,61%       |
| Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones         | 15           | 3%          | 1.627.385.180         | 3,13%       |
| Oficina de Seguridad Vial   | 13           | 2%          | 1.532.927.560         | 2,95%       |
| Oficina de Gestión Social   | 11           | 2%          | 1.143.817.020         | 2,20%       |
| Subsecretaría de Política de Movilidad                                | 4            | 1%          | 529.317.091           | 1,02%       |
| Dirección de Inteligencia para la Movilidad                           | 18           | 3%          | 1.995.838.528         | 3,84%       |
| Dirección de Planeación de la Movilidad                               | 6            | 1%          | 637.702.254           | 1,23%       |
| Subdirección de Transporte Público                                    | 12           | 2%          | 1.294.646.645         | 2,49%       |
| Subdirección de Transporte Privado                                    | 12           | 2%          | 1.245.756.576         | 2,40%       |
| Subdirección de la Bicicleta y el Peatón                              | 8            | 2%          | 863.789.019           | 1,66%       |
| Subdirección de Infraestructura                                       | 11           | 2%          | 1.189.280.959         | 2,29%       |
| Subsecretaría de Gestión de la Movilidad                              | 4            | 1%          | 529.317.091           | 1,02%       |
| Dirección de Ingeniería de Tránsito                                   | 6            | 1%          | 666.375.277           | 1,28%       |
| Subdirección de Señalización  | 14           | 3%          | 1.373.648.795         | 2,64%       |
| Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito                          | 14           | 3%          | 1.349.403.142         | 2,60%       |
| Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte   | 3            | 1%          | 391.696.772           | 0,75%       |
| Subdirección de Gestión en la Vía                                     | 27           | 5%          | 2.266.918.541         | 4,36%       |
| Subdirección de Semaforización  | 18           | 3%          | 1.617.611.743         | 3,11%       |
| Subdirección de Control de Tránsito y Transporte                      | 14           | 3%          | 1.277.683.930         | 2,46%       |
| Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía                            | 4            | 1%          | 529.317.091           | 1,02%       |
| Dirección de Atención al Ciudadano                                    | 44           | 8%          | 3.438.469.944         | 6,61%       |
| Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte | 11           | 2%          | 1.141.224.751         | 2,19%       |
| Subdirección de Contravenciones                                       | 45           | 8%          | 4.008.890.432         | 7,71%       |
| Subdirección de Control e Investigaciones al Transporte Público       | 19           | 4%          | 1.560.993.988         | 3,00%       |
| Subsecretaría de Gestión Jurídica                                     | 5            | 1%          | 633.220.394           | 1,22%       |
| Dirección de Representación Judicial                                  | 18           | 3%          | 1.737.138.649         | 3,34%       |
| Dirección de Normatividad y Conceptos                                 | 8            | 2%          | 916.145.005           | 1,76%       |
| Dirección de Contratación   | 26           | 5%          | 2.536.309.944         | 4,88%       |
| Dirección de Gestión del Cobro  | 22           | 4%          | 1.978.331.753         | 3,81%       |
| Subsecretaría de Gestión Corporativa                                  | 4            | 1%          | 532.082.958           | 1,02%       |
| Dirección Administrativa y Financiera                                 | 3            | 1%          | 391.019.935           | 0,75%       |
| Subdirección Administrativa   | 30           | 6%          | 2.065.359.234         | 3,97%       |
| Subdirección Financiera   | 13           | 2%          | 1.195.610.682         | 2,30%       |
| Dirección de Talento Humano   | 12           | 2%          | 1.112.797.225         | 2,14%       |
| <b>TOTAL</b>  | <b>530</b>   | <b>100%</b> | <b>51.992.354.956</b> | <b>100%</b> |